

FERRO FLASH

WWW.CLUB-RMM.BE

NAMUR

Bulletin trimestriel de modélisme

Et d'informations ferroviaires

N°210 2019 -3

MERRY
CHRISTMAS

Société Royale



RMM
O OOOOOOO



Edito

Avez-vous étés sages ?????

Si oui Saint Eloi, Sainte Barbe, Saint Nicolas ou le Père Noël vous a peut-être apporté, à vous, vos enfants, vos petit-enfants ... un cadeau ferroviaire.

Un circuit, un wagon, une loco, un voyage ...

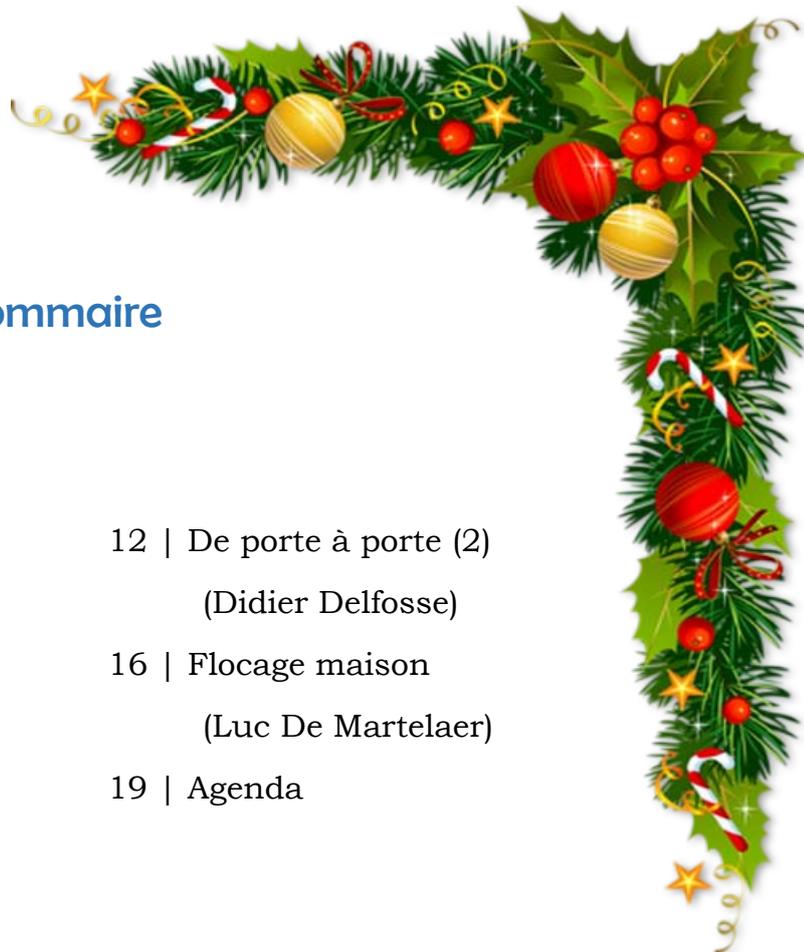
Si non, n'oubliez pas de venir au souper du RMM le 20 décembre avec votre petite famille, une baguette, un fromage, une bouteille de vin ... Père Noël ne sera pas encore passé ... alors ...

Dans tous les cas, tous les membres du Conseil d'Administration vous souhaitent de joyeuses fêtes de fin d'année, une bonne santé, de belles rencontres ferroviaires, de chouettes expositions, de beaux voyages ... En train bien évidemment !

N'oubliez pas de payer votre cotisation 2020 avant le 12 janvier afin de pouvoir voter à notre assemblée générale du 17 janvier.

Enfin fêtez aussi, en 2020, la 75ème année sans guerre dans notre pays.





Sommaire

04 | Mines de fer de la Brutz

(Philippe Bruniaux)

07 | Eclairer un réseau à l'aide de
panneaux de Led (Luc De Martelaer)

9 | Vie du club

12 | De porte à porte (2)

(Didier Delfosse)

16 | Flocage maison

(Luc De Martelaer)

19 | Agenda



RMM : Centre associatif et culturel de Géronsart, rue du Trèfle 2, 5100 Jambes

Web : <http://www.club-rmm.be>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/rail.miniature.mosan.asbl>



Mines de fer de la Brutz

L'histoire de la mine

La Compagnie Générale des Mines de Fer de Bretagne est la première à s'intéresser de près à Teillay. Elle détient au début du 20^{ème} siècle des exploitations à ciel ouvert dans les environs. En 1911, elle décide de creuser des puits de reconnaissance dans les environs de Rougé. Entre 1912 et 1914, cinq autres puits sont percés. Mais la guerre de 1914 stoppe cette vague. De plus, la Compagnie connaît des difficultés car il lui manque des débouchés. En 1917, elle fusionne avec les Établissements J.J.Carnaud et Forges de Basse-Indre. Cette dernière s'engage à fournir plus de fer aux usines de guerre : en contrepartie, elle reçoit la concession. Le 14 août 1920, l'obtention de la concession est définitivement officialisée.

En 1921, l'exploitation débute et s'agrandit progressivement vers l'ouest sur deux kilomètres. Entre 1921 et 1950, la production stagne entre 50.000 et 60.000 tonnes. Mais dès 1949, l'épuisement du minerai, des venues d'eau importantes, la structure faillée du gisement la met en difficulté. En 1950, elle ferme suite à un incendie.

Extraction et destination

Le minerai de la concession contient entre 50 et 55 % de fer et de 9 à 15 % de silice. La production s'accroît régulièrement entre 1922 et 1927 (64.000 à 116.000 tonnes : l'année du record) et chute de moitié jusqu'au début de la seconde guerre mondiale (1938 : 54.000 tonnes), ceci étant dû à la crise industrielle des années 1930.

Durant la guerre, la production augmente un peu. Au lendemain du conflit, l'extraction s'intensifie : en 1948, la mine extrait 108.000 tonnes de fer, mais elle décline dès cette année-là.

La destination du minerai change selon les contextes. Par exemple, en 1936, sur les 54.000 tonnes environ de fer, la moitié s'écoulait en France (Hauts-Fournaux de Rouen) et l'autre moitié à des pays étrangers (Allemagne, Hollande...). En 1949, sur les 65.000 tonnes environ extraites, 18.000 sont parties à l'étranger. On devine aisément que la reconstruction était alors prioritaire.



Les effectifs

Les effectifs de Teillay ont évolué au gré des circonstances comme toutes les mines de fer. De 1921 à 1928, ils ont passé de 50 à 260 ouvriers environ, entre 1928 et 1935, les effectifs chutent à 175 personnes environ. Entre 1935 et 1943, et ce malgré la guerre, environ 300 personnes y travaillent dont bon nombre sont réfractaires au Service du Travail Obligatoire (STO). En 1945, ils sont 200 puis plus de 300 en 1949. Mais déjà, avant la fermeture, ils ne sont plus que 100.

Le Musée

Depuis 1994, le carreau de Bonne Fontaine fait l'objet d'une réhabilitation afin de faire revivre aux visiteurs son histoire.

Visite guidée du site minier, exposition photographique, vidéo, découverte de l'habitat social et de la géologie.



Un parcours en train minier avec locotracteur diesel, la découverte de wagonnets en voie de 60cm, l'entrée dans un court boyau de mine, la visite du musée, la présence de matériel d'extraction et de manutention, des trémies à voie normale et un locotracteur électrique permettent d'appréhender la mine et ses travailleurs.



Une chaudière à vapeur alimentait la centrale électrique



Sainte Barbe protégeait les mineurs



Le locotracteur électrique et les wagons SNCF à voie normale sous la trémie de chargement

Texte et photos extraits de www.minesdelabruz.fr et photos de Philippe Bruniaux

ÉCLAIRER UN RÉSEAU A L'AIDE DE PANNEAUX DE LED.

A l'expo d'Edegem (près d'Anvers) où nous étions il y a quelques semaines, j'ai découvert quelque chose de formidable! (en fait, j'avais déjà lu des posts à ce sujet sur le forum MSM, mais je n'avais jamais vu en vrai)

Il s'agit d'éclairer un réseau avec ceci:



A la base, c'est conçu pour être intégré dans des plafonds suspendus, mais on peut le détourner!

C'est ce que j'ai vu de plus satisfaisant jusqu'à ce jour.

Ca donne une belle lumière froide, diffuse, puissante, et ça semble très fiable; mon pote Samuel traîne son réseau "Voorde Dok" dans les expos depuis un moment, avec un fonctionnement sans faille.

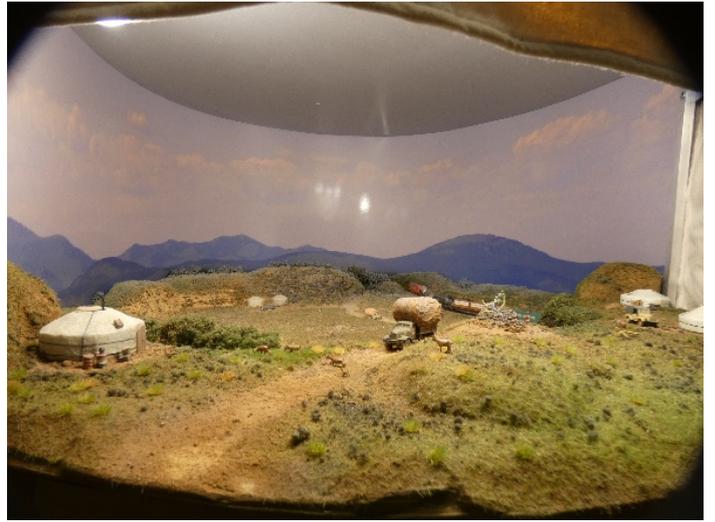
Jusque là, je me servais de ceci:



Ampoule led R63lumiere blanche neutre

Parce que je n'aime pas les bandes de led: c'est ennuyeux à mettre en œuvre, ça se décolle, il faut souder, j'en ai déjà eu des pas fiables... Ceci est bien plus facile;

J'ai fixé les miennes avec des petits crochets en fer plat, au "plafond" de la yourte. C'est très léger, et ça mesure moins d'un cm d'épaisseur.

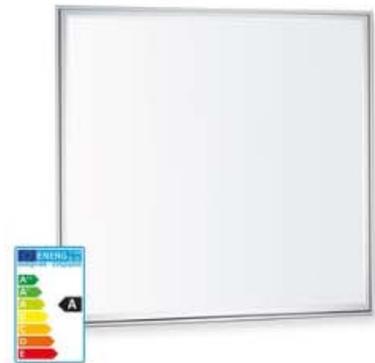


Il y a plusieurs dimensions, et plusieurs "chaleurs" de lumière; on les trouve ici:

<https://www.ledlichtstunter.nl/led-panelen>

Pour "Bolormaa" et "Los Speculos", j'ai acheté précisément ceci:

Led panel 600*600 40 W 4000K



Transfo, TVA et port compris, ça m'a coûté moins de 30€ par panneau. Hautement recommandable!

Et le prochain réseau que je ferai, aura un plafond qui mesurera des multiples de 30 cm, pour pouvoir le recouvrir ENTIÈREMENT de ces panneaux!

Luc De Martelaer



LA VIE DU CLUB



Réunion mensuelle septembre : Le Train et la philatélie | Premier travail avec l'imprimante 3d



Sedan

Quelques photos de l'exposition Ramma de Sedan où il n'y avait pas que du train !





Luc De Martelaer



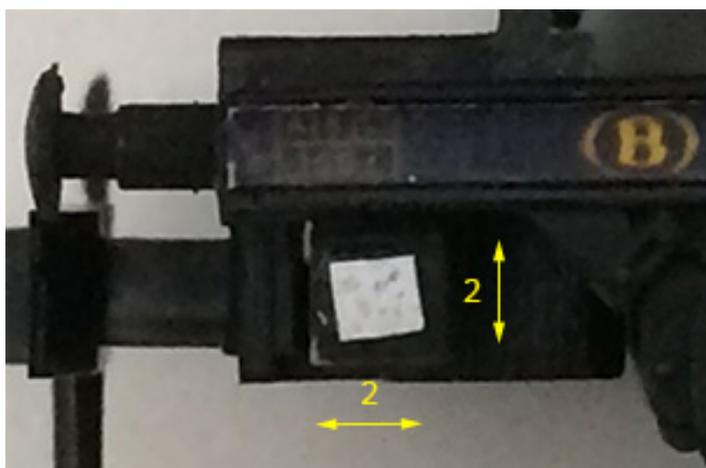
De porte à porte (2/2)

Suite de l'article du Ferro Flash 209

Parties à ajouter

1 - A l'aide de jets de plasticard (section du profilé de 2 mm x 0,5 mm), constituez le nouveau porte étiquette avec 2 x 2 longueurs de 2 mm.

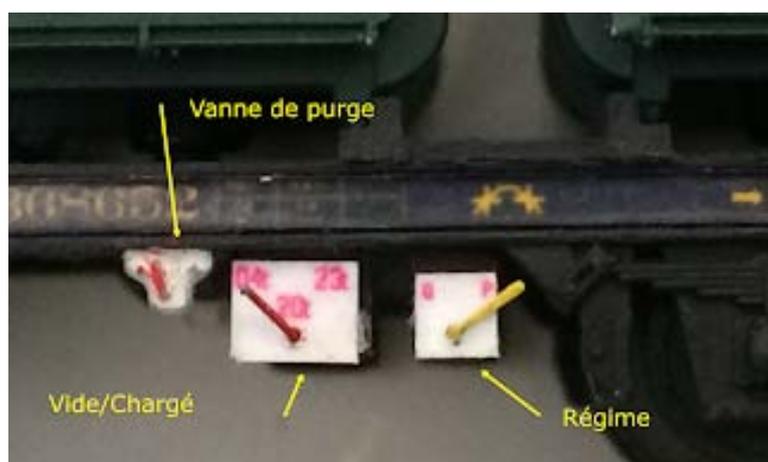
Assemblez-les pour qu'elles se chevauchent d'environ 0,7 mm.



2 - Peindre le fond de la plaque de vanne de purge en blanc, la manette en rouge (voir photo ci-dessous).

3 - A l'aide de jets de plasticard, constituez les nouvelles plaques de changement de régime (2 mm x 2 mm) et de vide/chargé (3,5 mm x 3 mm).

A l'aide de fil de maillechort de 0,2 mm constituez une manivelle et une poignée. Collez les deux plaques de plasticard sur un support de 6 mm x 2 mm. L'ensemble sera alors collé derrière le longeron du châssis. Percez un petit trou pour enficher les manivelles et collez-les par l'arrière à l'aide d'une goutte de colle Epoxy.

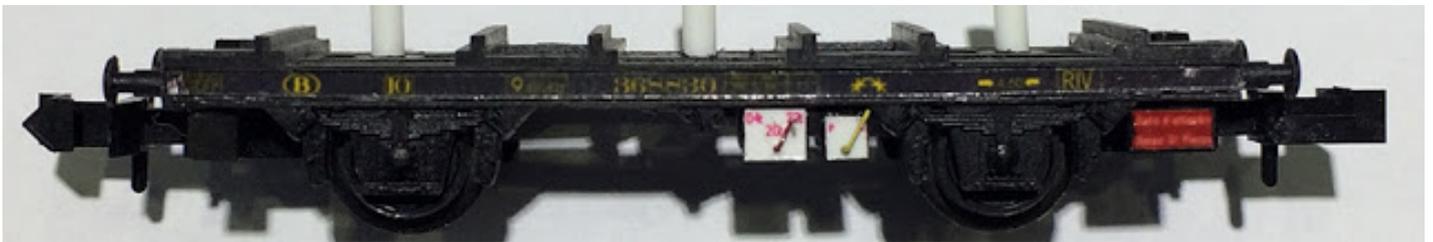


4 - A l'aide de jets de plasticard, constituez la nouvelle plaque de gare d'attache 4 x 2 mm qui sera collée à l'aide de "mec" sur un support de même taille. Décalez l'un par rapport à l'autre pour permettre de le coller le long du longeron du châssis.

5 - A l'aide de fil de maillechort diamètre 0.2 mm, réalisez 4 mains courantes de 2,6 mm que vous placerez sous les butoirs. Concernant les marchepieds, vous pouvez vous procurer de très belles pièces en laiton photo-gravé auprès de la société Kuswa Modellbau sous la référence nf-205.

Pour une meilleure rigidité, ces ensembles de plaques sont fixés au châssis à l'aide de colle deux composants transparents (Epoxy).

Voici à quoi devrait ressembler votre châssis terminé.



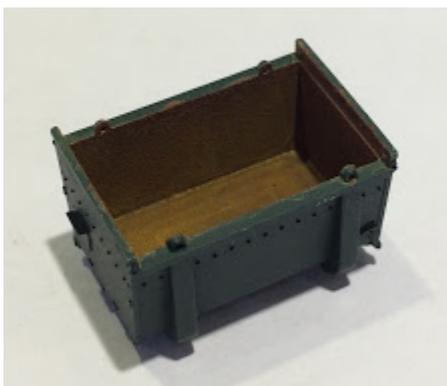
La peinture...

Le châssis est entièrement peint du mélange "Olivier Foncoux" qui m'a été transmis par mon ami Jacques. D'ailleurs, je vous invite à consulter son blog, très attrayant pour tout amateur de chemin de fer belge qui se respecte!

Ce mélange est composé de 4 parts de Humbrol 33 Noir Mat pour une part de Humbrol 29 Dark Earth et d'un peu de diluant.

Concernant ce dernier, certains modélistes utilisent du "Thinner", de l'acétone, du "White Spirit" pour diluer leurs peintures glycérophthaliques, je le déconseille fortement, pour la faible quantité que nous utilisons pour la dilution des peintures, je vous conseille de prendre le "Thinner" de la marque Humbrol. Ainsi pas de réactions ni de destruction des pigments de votre peinture. Le White Spirit étant, dans tous les cas, à proscrire car beaucoup trop gras.

Les bacs sont peints en vert SNCB (Vallejo Ref 90780 - Black Green). L'intérieur sera peint d'une teinte de votre choix évoquant la terre, le sable, les graviers ou la rouille. Selon son dernier usage en fait ...



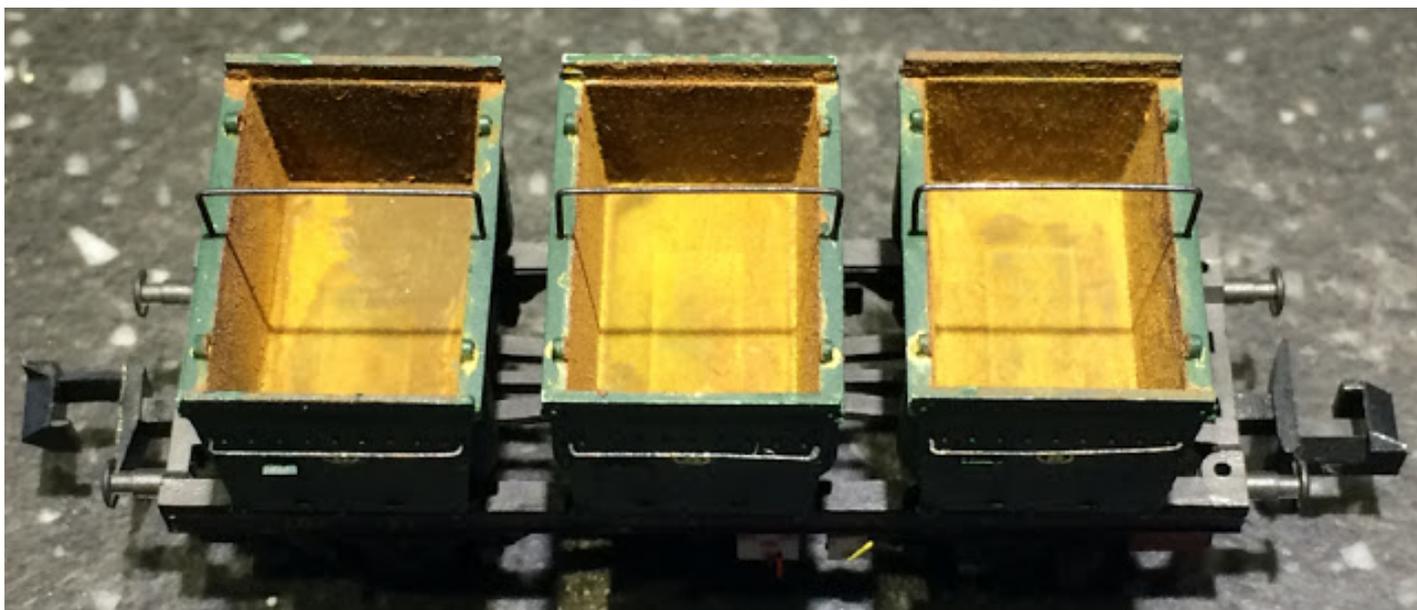
Le marquage

A l'époque où j'ai débuté cette transformation, je n'avais pas la possibilité d'imprimer sur des feuilles de décalques, aussi c'est la technique du papier photo qui a été utilisée pour le châssis.

Afin de placer le marquage correctement dans le châssis, la feuille de papier photo sera "pelée" pour ne conserver que la fine partie imprimée.

Le wagon presque fini





Sur les bacs, le marquage des "B" est fait , il reste l'application d'une fine ligne jaune et le tableau de charge.

Merci à mon ami Jacques pour le prêt du wagon qui m'a servi de modèle.



Photo J.Quoitin

Texte et photos Didier Delfosse (sauf mention contraire)

Flocage "maison" et filet floqué.

Je fais moi-même un filet floqué qui est bien utile pour verdurer des endroits difficilement accessibles ou « verdurables » (parce que verticaux, par exemple). Voici comment je fais:

Une vieille Moulinette achetée 2€ sur une brocante, il y a déjà un bon moment (avec un moulin à café, ça marche aussi!)



plus de la mousse de latex récupérée dans un coussin de fauteuil

plus des pigments (voir dans les magasins de bricolage: ça sert à teinter le béton ou le latex)



ça donne ceci:



Du flockage parfait, gratuit, et avec toutes les nuances imaginables!

Je suppose que si on n'a pas de pigments, il faut faire avec autre chose: de la gouache, de l'acrylique, de la craie, de la teinture pour tissus? Je pense qu'on peut expérimenter!

J'utilise également de la paille de fer très fine

qui, une fois convenablement étirée, devient une sorte de filet très fin



Je l'étale sur une feuille de plastique, je la peins en noir au spray et j'étale une première nuance de flockage.

Après, je remouille avec une généreuse rasade de laque pour cheveux, j'étale une deuxième nuance de flockage, et ainsi de suite.

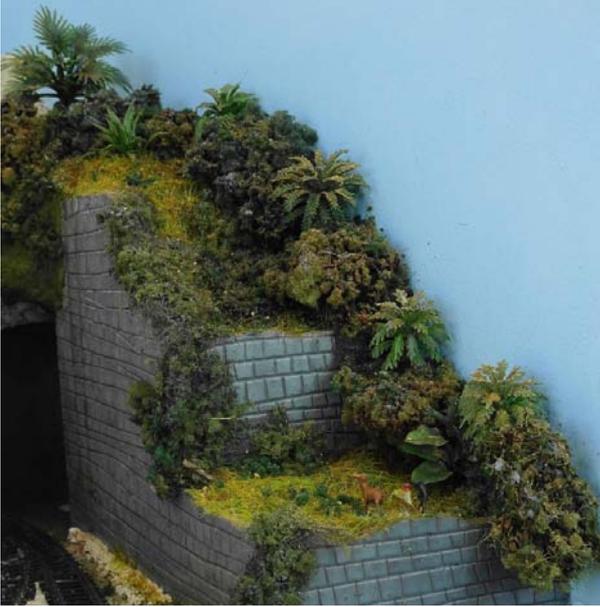
Le lendemain, je décolle la paille de fer du plastique, et j'obtiens ceci:



Il n'y a plus qu'à déchirer ça délicatement en morceaux utilisables, et les coller en place, à la laque pour cheveux ou à la colle blanche.

Sur les anglées à gauche, c'en est.

Et aussi, ici, à la droite du pont.



Le focage peut aussi servir tel quel:

On engazonne une surface au Grassmaster, puis on mouille à la laque pour cheveux et on saupoudre du focage; le lendemain, on fixe avec une autre généreuse giclée de laque.



le focage a une nuance bleue, qui fait des touffes de sauge très convaincantes, ne trouvez-vous pas?

Pour des questions, on peut m'écrire à l'adresse fb661060@skynet.be ou m'appeler au 0472/58.67.15 ; ce sera avec plaisir!

Agenda des réunions au R.M.M.

Décembre 2019

V 13 Réseau H0 Mosan : Autorails et automotrices Réseau 3 rails : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque.

S 14 Ouverture du samedi de 13 à 18H00

V 20 Réunion mensuelle remplacée par le souper annuel du Rail Miniature Mosan

S 21 & D 22 : Reconstitution fin de la bataille des Ardennes à Celles avec exposition.

V 27 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

Janvier 2020

V 03 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

V 10 Réseau H0 Mosan : Trains voyageurs internationaux
Réseau 3 rails : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque.

S 11 Ouverture du samedi de 13 à 18H00

V 17 Assemblée générale annuelle du Rail Miniature Mosan à 20h00

V 24 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

V 31 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

Février 2020

V 07 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres
Réseau modulaire des membres : construction

S 08 Ouverture du samedi de 13 à 18H00

V 14 Réseau H0 Mosan : Trains voyageurs CIWL
Réseau 3 rails : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque.

V 21 Réunion mensuelle : [Atelier sur le moulage par Pierre Storder](#)

V 28 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

Conseil d'administration 2019

Président: Didier Delfosse

Gsm: 0477 65 64 86

Mail : president@club-rmm.be

Vice-président : Jean-Claude Botspoel

Gsm: 0477 39 69 99

Mail : vicepresident@club-rmm.be

Secrétaire: Pierre Storder

Gsm: 0475 39 31 70

Mail : secretaire@club-rmm.be

Trésorier : Pierre Goyens

Gsm : 0474 47 26 70

Mail : tresorier@club-rmm.be

Administrateur: Didier Moreau

Philippe Bruniaux

Thomas Chevalier

Compte banque du RMM

IBAN : BE26 0016 1113 4129

BIC :GEBABABB

Les statuts et le règlement d'ordre intérieur peuvent être consultés aux valves du club et sur son site internet.

Animateurs des réseaux et activités

Réseau HO « Mosan »

Guy Deneff

Réseau HO « 3 rails »

Fabrice Bar

Réseau N « Athus-Meuse »

Thierry Follebouckt

Réseau modulaire des membres

Jean-Claude Botspoel

Bibliothèque

Philippe Bruniaux – Jean-Claude Botspoel

Ferro Flash Namur

Mail : fn-rmm@club-rmm.be

Cotisations annuelles (2019)

Membre bienfaiteur – libre > ou = à 50 €

Membre adhérent ou effectif – 45 €

Second membre (adulte) d'une même famille, sans FFN – 25 €

Membre junior (moins de 18 ans) – 20 €

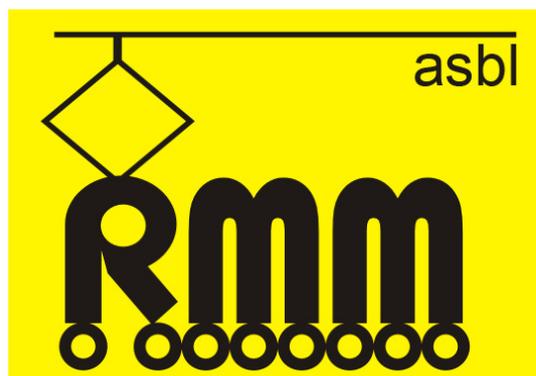
Abonnés à Ferro Flash Namur

Belgique – 25 €

Etranger- 28 €

Editeur responsable Didier Delfosse

Tous droits réservés pour tous pays. Aucune partie de ce magazine (articles, photos, matériel publicitaire) ne peut être reproduite en tout ou en partie sans autorisation expresse et écrite de l'éditeur. Les lettres de lecteurs sont publiées sous la responsabilité exclusive de leur auteur



Rail Miniature Mosan asbl
Société royale

Fondé en 1965, le « Rail Miniature Mosan asbl » regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Adresse :
Rue du Trèfle, 2 - 5100 Jambes



N° Entreprise : 825.327.567